



**PL-BY-UA
2014-2020**



10.07.2020 № 03

г.Пинск

Запрос коммерческого предложения

Уважаемые дамы и господа,

Просим Вас предоставить коммерческое предложение на оказание услуг по следующим Лотам. Закупка услуг осуществляется в рамках реализации проекта RBUI/0697/16 «SUMCITYNET: города за улучшение доступности и климатически устойчивую городскую мобильность», зарегистрированного в базе данных проектов и программ международной технической помощи Министерства экономики Республики Беларусь 26.11.2019 за № 2/19/001037, согласно нижеприведенным требованиям.

При подготовке предложения просим Вас руководствоваться формами, приведенными в Приложениях к настоящему запросу. Оценка предложений проводится в рамках каждого Лота отдельно.

Ваши предложения принимаются в срок до 23:59 ч. (Минское время, UTC + 3) 31 июля 2020 года включительно, и могут быть поданы:

- почтовой доставкой по адресу: Пинский городской исполнительный комитет, ул. Днепровской Флотилий, 21, Пинск, Брестская область, Республика Беларусь, 225716. Укажите на конверте номер Лота, по которому подается коммерческое предложение.
- по электронной почте kontrol@pinsk.gov.by, в теме письма поставьте номер Лота, по которому подается коммерческое предложение.

Вы должны самостоятельно обеспечить доставку Вашего предложения по указанному выше адресу до крайнего срока подачи предложений. Предложения, полученные после наступления крайнего срока подачи, указанного выше, не будут приниматься к рассмотрению, невзирая на причины, по которым предложение не было доставлено вовремя. При подаче предложения по электронной почте просим пересылать файлы в формате pdf, не содержащие вирусов.

Просим Вас принять во внимание следующие требования и условия, относящиеся к поставке указанных выше услуг:

Контекст требования	Закупка производится в рамках реализации проекта PBU1/0697/16 «SUMCITYNET: города за улучшение доступности и климатически устойчивую городскую мобильность», Программы Трансграничного Сотрудничества Польша - Беларусь - Украина 2014–2020, регистрация в Министерстве экономики Республики Беларусь от 26.11.2019г. за № 2/19/001037.
Краткое описание требуемых услуг	Лот № 1. Оказание услуги по проведению исследования качества маршрутной сети и инфраструктуры общественного транспорта, проведения опроса жителей города по отдельным аспектам общественного транспорта (Детальное техническое задание приводиться в Приложении 1). Лот № 2. Оказание услуги по проведению обследования улично-дорожной сети города Пинска и подготовка аналитического отчета (Детальное техническое задание приводиться в Приложении 2). Лот № 3. Оказание услуги по разработке плана устойчивой городской мобильности для г. Пинска (Детальное техническое задание приводиться в Приложении 3).
Требования отчетности о ходе выполнения услуг	Акт сдачи-приемки оказанных услуг
Место оказания услуг	По месту нахождения Исполнителя / с выездами / По месту нахождения Заказчика
Срок оказания услуг	Лот № 1. Срок оказания услуг 2.5 месяца с даты подписания договора. Лот № 2. Срок оказания услуг 2.5 месяца с даты подписания договора. Лот № 3. Срок оказания услуг: 1 ЭТАП – 4 месяца с момента подписания договора; 2 ЭТАП – 12 месяцев с момента подписания договора.
Валюта предложения	ЕВРО (EUR) Контракт заключается в сумме эквивалентной евро, оплата будет производиться в белорусских рублях согласно курса InfoEuro на месяц оплаты. В связи с тем, что закупка осуществляется в рамках проекта международной технической помощи, стоимость услуги не должна содержать НДС в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь №460 от 22.10.2003. В ходе подписания договора Заказчик предоставляет Исполнителю: 1) копию выписки из протокола заседания комиссии по вопросам международного технического сотрудничества при Совете Министров Республики Беларусь, содержащая информацию об одобрении перечня товаров, которые

	закупаются в рамках проекта и освобождаются от НДС; 2) копию перечня товаров и прочую необходимую документацию. Для более подробного уточнения имеющихся вопросов следует связаться с Заказчиком.
Крайний срок подачи предложений	Предложения принимаются до 23:59 ч. (Минское время, UTC + 3) 31 июля 2020 года включительно.
Документы, входящие в состав предложения по каждому из Лотов	1. Форма заявки для представления коммерческого предложения Приложение 4 2. Финансовое предложение Приложение 5; 3. Антикоррупционное положение Приложение 6. 4. Копии документов, подтверждающих соответствие квалификации, наличия соответствующего опыта участника тендера. Непредоставление или неполное предоставление вышеуказанных документов будет являться основанием для дисквалификации предложения.
Требования к участникам тендера	Лот № 1: • опыт в проведении исследований в сфере смежной с исследованиями качества маршрутной сети и инфраструктуры общественного транспорта (не менее 2 исследований); • опыт в проведении опросов жителей города (не менее 2 опросов). Лот № 2: • опыт в проведении обследования улично-дорожной сети города и подготовке аналитического отчета (не менее 2 обследований). Лот № 3: • опыт реализации (не менее 3 проектов) в сфере устойчивой мобильности (проекты, касающиеся пешеходного движения, велосипедного движения, общественного транспорта, организации дорожного движения); • предоставление как минимум следующих специалистов: - руководитель работ по проекту с опытом проектирования мероприятий по устойчивой мобильности не менее трех лет (мероприятия, касающиеся пешеходного движения, велосипедного движения, общественного транспорта, оптимизации схем организации дорожного движения); - инженер-проектировщик, который имеет опыт не менее 3 лет в сфере проектирования дорожного движения; - программист, который имеет опыт не менее 3 лет в сфере разработки

	геоинформационных систем; • Соответствие срока выполнения работ, указанного Претендентом, требованиям технического задания; • Приветствуется наличие положительных рекомендаций от органов местной власти Республики Беларусь по результатам сотрудничества в области реализации проектных мероприятий; Предложения участников тендера, а также вся сопутствующая документация должны быть оформлены на русском языке.
Срок действия предложений	30 дней (начиная от крайнего срока подачи предложений)
Условия оплаты	Вознаграждение за выполнение работ выплачивается на основе акта приемки выполненных работ.
Критерии для подписания договора на оказание услуг	Договор будет подписан с Претендентом, соответствующим предъявляемым квалификационным требованиям, и предложившим наименьшую цену.
Контактное лицо для запроса дополнительной информации (запросы принимаются только в письменной форме)	Радчук Виктория Николаевна Менеджер проекта SUMCITYNET: города за улучшение доступности и климатически устойчивую городскую мобильность. тел./ viber +375339020019 e-mail: viktoria.rad4uk@gmail.com Любая задержка в предоставлении ответа со стороны Заказчика не может служить основанием для переноса крайнего срока подачи предложения, если только Заказчик не сочтет такое продление необходимым и не сообщит о новом крайнем сроке подачи предложений всем Претендентам и/или путем размещения на тех же веб-страницах, где размещен Запрос.

Предлагаемые услуги будут оценены на основе полноты и соответствия предложения минимальным требованиям, описанным выше.

Договор будет подписан с Претендентом, соответствующим предъявляемым квалификационным требованиям, и предложившим наименьшую цену.

В любое время до истечения срока действия предложения Заказчик не принимает изменения цены полученного предложения, вызванного ростом цен, инфляцией, изменением обменных курсов валют или любыми другими рыночными факторами.

Заказчик имеет право отклонить любое предложение, не подписывать договор или заказ на закупку, а также не несет ответственности за любые расходы, связанные

с подготовкой и подачей предложения Претендентом, независимо от результата или способа проведения процесса отбора.

Благодарим Вас и ожидаем Ваше предложение.

С уважением,

Председатель Пинского городского исполнительного комитета



И.Г. Ребковец

ЛОТ № 1.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на оказание услуги по проведению исследования качества маршрутной сети и
инфраструктуры общественного транспорта, проведения опроса жителей города по
отдельным аспектам общественного транспорта в рамках проекта PBU1/0697/16
«SUMCITYNET: города за улучшение доступности и климатически устойчивую городскую
мобильность», Программы Трансграничного Сотрудничества
Польша - Беларусь - Украина 2014–2020**

- | | |
|--|---|
| 1. Заказчик | Пинский городской исполнительный комитет |
| 2. Цель работы | Проведение исследования качества маршрутной сети и инфраструктуры общественного транспорта, проведение опроса жителей города по отдельным аспектам общественного транспорта. |
| 3. Перечень работ и обязанностей Подрядчика: | <ol style="list-style-type: none">1. Исследование маршрутов и объектов инфраструктуры общественного транспорта;2. Определение эффективности существующей маршрутной сети общественного транспорта;3. Проведение анкетирования жителей города Пинска по отдельным аспектам общественного транспорта;4. Подготовка и оформление отчёта. |
| 4. Исходные данные | Общая информация о маршрутах пассажирского транспорта (предоставляются Пинским горисполкомом). |
| 5. Общие требования | <ol style="list-style-type: none">1. Выполнить инвентаризацию всех маршрутов общественного транспорта Пинска и интервалов их движения;2. Создать геоинформационную систему инвентаризации остановочных пунктов г.Пинска на базе интернет платформы, которая должна содержать информацию об оборудовании остановочных пунктов и его состоянии, фотографию |

остановочного пункта и информацию о расписании движения, вид и состояние покрытия остановочной площадки и подходов к ним, наличие и вид барьеров с фотографиями, все данные должны быть привязаны к географическим координатам (картографическая проекция WGS 84 / UTM zone 35N EPSG:32635) и внесены в геоинформационную систему с возможностью отображения на сайте администрации города Пинска и иметь возможность вывода на печать в формате 1:500, 1:1000;

3. На базе методике PTAL (public transport accessibility level) определить уровень доступности общественного транспорта Пинска для утреннего часа пик;

4. Провести опрос жителей города Пинска (не менее 4 500 человек) по средствам интернет или личного анкетирования по вопросам:

- удовлетворенности пассажиров услугами общественного транспорта в г.Пинске;
- состояния остановочных пунктов, оборудования остановочных пунктов и подходов к ним.

Образцы анкет должны быть разработаны Подрядчиком и согласованы с администрацией города Пинска.

5. При выполнении работы руководствоваться законодательными нормативными актами Республики Беларусь, Европейского Союза.

6. Срок выполнения работ 2.5 месяца с даты подписания договора

Лот № 2.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуги по проведению обследования улично-дорожной сети города Пинска и подготовка аналитического отчета в рамках проекта РВU1/0697/16 «CUMCITYNET: города за улучшение доступности и климатически устойчивую городскую мобильность», Программы Трансграничного Сотрудничества Польша - Беларусь - Украина 2014–2020

- | | |
|--|--|
| 1. Заказчик | Пинский городской исполнительный комитет |
| 2. Цель работы | Проведение обследования улично-дорожной сети города Пинска и подготовка аналитического отчета. |
| 3. Перечень работ и обязанностей Подрядчика: | <ol style="list-style-type: none">1. Обследование улично-дорожной сети города Пинска, велосипедной инфраструктуры;2. Обследование парковок и стоянок города Пинска, доступности общественных мест;3. Анализ аварийности;4. Обследование интенсивности транспортных потоков. |
| 4. Исходные данные | Существующая улично-дорожная сеть города Пинска. |
| 5. Общие требования | <ol style="list-style-type: none">1. Создать геоинформационную систему дислокации объектов транспортной инфраструктуры г.Пинска на базе интернет платформы для визуализации общей схемы организации дорожного движения на сайте администрации г.Пинска. Минимальный перечень отображаемых объектов: контуры проезжей части улиц и дорог, контуры пешеходных дорожек, примыкающих к проезжей части улиц, дорожные знаки (место установки, номер знака и его пиктограмма), разметка (тип разметки, длина или ширина линий различных типов разметки, ширина полос для движения), светофорные колонки, колонки |

дорожных знаков, опоры освещения, ограждения (номер группы ограждения и его протяженность), остановочные павильоны, велосипедные парковки и велосипедные дорожки. Все данные должны быть привязаны к географическим координатам (картографическая проекция WGS 84/ UTM zone 35N EPSG:32635) и иметь возможность вывода на печать в формате 1:500, 1:1000. Список обследуемых улиц указан в Приложении 1.2. «Перечень улиц с асфальтобетонным покрытием г. Пинска» к данному Техническому заданию.

2. Создать геоинформационную систему инвентаризации всех парковок и стоянок города Пинска с отображением информации о вместимости, занимаемой площади, статусе (законная, нарушители) и назначении (гостевая, служебная, платная и т.д.);
3. Создать геоинформационную систему с анализом аварийности за последние 5 лет, которая позволяет выполнять топографический и факторный анализ аварийности;
4. Выполнить обследование транспортной нагрузки не менее чем в 20 транспортных узлах в вечерний час пик (количество и перечень узлов необходимо согласовать с администрацией города Пинска), с разбивкой транспортного потока на следующие типы транспортных средств: легковой, грузовой и автобус;
5. Подготовить аналитический отчет по результатам собранной информации, с анализом характеристик и качества улично-дорожной сети, параметров дорожного движения, безопасности дорожного движения, оценки выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта.
6. При выполнении работы руководствоваться законодательными нормативными актами Республики Беларусь, Европейского Союза.

Перечень улиц с асфальтобетонным покрытием г. Пинска

№	Наименование улицы	L, м	м ²
1	Альбрехтовская	248,2	1732
2	Базовая	1360	8160
3	Барановичская	543	3258
4	Белова	394	8503
5	Березовая	322	2093
6	Берковича	360	2493
7	Боберная	368	1472
8	Брестская	7200	85536
9	Бутримовича	132	1294
10	Валовая	10	65
11	Вербная	114	588
12	В. Хоружей	454	3149
13	Весенняя	334	2201
14	Владимирская	291	2677
15	Володарского	317	1916
16	Гаевая	21	183
17	Гайдаенко	2320	32607
18	Гоголя	779	6456
19	Гомельская	572	3432
20	Гороховская	17	76
21	Граничная	554	3616
22	Ж.Гуренковой	511	5503
23	Дзержинского	586	4258
24	Днепровская	165	990
25	Днепровской флотилии	1412	9488

26	Добрая	99	612
27	Доватора	22	146
28	Долинская 2-ая	571	4911
29	Дорожная	300	3003
30	Пер. Дорожный	150	674
31	Достоевского	5800	38655
32	Железнодорожная	3078	33950
33	пр.Жолтовского	5135	67051
34	Завальная	946	11751
35	Заслонова	330	2328
36	Затишная	16	240
37	Звездная	497	4509
38	З.Космодемьянской	1192	11221
39	И. Чуклая	1322	13027
40	Ильина	928	7800
41	Индустриальная	572	4840
42	Интернациональная	1946	19970
43	Иркутско-Пинской Дивизии	2244	33699
44	Калинина	102	543
45	Калиновая	1065	7881
46	Калиновского	2835	32162
47	Канареева	664	4315
48	Карасева	399	3449
49	К. Маркса	951	11295
50	Карьерная	328	2115
51	Каштановая	222	1887
52	Кирова	972	8889
53	К.Цеткин	1179	9790
54	Клещева	997	5689
55	Клубная	244	1592

56	Кобринская	421	2526
57	Ковельская	35	210
58	Козубовского	2462	19228
59	Козубовского пр.	540	4140
60	Коммунальная	43	258
61	Комсомольская	875	4103
62	Корбута	374	4137
63	Коржа	595	6845
64	Короткая	15	83
65	Костюшко	1067	8133
66	Крайняя	728	5793
67	Красноармейская	2566	32470
68	Краснофлотская	265	1721
69	Крупской	324	2038
70	Кузнечная	221	1265
71	Куйбышева	273	2221
72	Куликова	433	3462
73	Кунькова	85	510
74	Кустарная	153	1104
75	пл. Ленина	217	1953
76	Ленина	753	6701
77	Ленинградская	1569	11467
78	Логишинская	411	9178
79	Лизы Чайкиной	503	3873
80	Ломоносова	515	2336
81	Луговая	242	1495
82	Лунинецкий пер.	4	17
83	М. Горького	887	16943,7
84	Машиностроителей	1791	12651
85	Машковского	426	2182

86	Мебельная	400	1901
87	Минская	169,5	1003
88	Минеева	800	4800
89	Мирная	813	5549
90	М. Ыынькова	2005	16549
91	Мицкевича	136	994
92	Молодежная	313	1786
93	Молчанова	117	1145
94	Мопровская	323	2035
95	Нарушевича	20	100
96	Насырова	289	1839
97	Немытова	256	2562
98	Новая	120	480
99	Новая 2-я	588	5100
100	Новикова	165	1225
101	Новопесчаная	40	240
102	Новосадская, 1-я	731	6286
103	Новоселов	726	6532
104	Нордмана	180	1260
105	Огородная	191	1664
106	Ольховских	362	2328
107	Островского	506	4446
108	Павловская	64	318
109	Панковой	293	3227
110	Парковая	2473	28179
111	Партизанская	766	7177
112	Первомайская	4004	53990
113	Первомайский пер.	194	1348
114	Песчаная	53	337
115	Пестрака	642	6607

116	Пинская	162	1853
117	Пожарная	265	2014
118	Полесская	1204	16140
119	Польная	173	1126
120	Поселковая	490	3430
121	Пролетарская	89	445
122	Промышленная	8	50
123	Прямая	332	2327
124	Пучкова	1212	9763
125	Пушкина	773	8051
126	Революционная	732	8860
127	Речной пер	4	20
128	Ровенская	30	18
129	Ровецкая	280	1848
130	Рокоссовского	1989	24010
131	Савича	695	6634
132	Савича (стоянка)	260	780
133	Свердлова	138	636
134	Сенная	322	1910
135	Сенной пер.	39	349
136	Слободская	55	390
137	Советская	771	5904
138	Солнечная	1206	14372
139	Сосновая	160	1008
140	Социалистическая	281	2571
141	Спортивная	141	442
142	Степная	774	7179
143	Столинская	1030	8240
144	Столярная	155	568
145	Студенческая	961	7544

146	Суворова	1084	9236
147	Сухая	534	7924
148	Телефонная	384	3257
149	Техническая	551	4951
150	Топольная	98	666
151	Урицкого	612	3419
152	Федотова	784	5682
153	Ф. Скорены	287	2296
154	Центральная	1642	27220
155	Чайковского	114	572
156	Черняховского	1556	12294
157	Шапошника	1000	10000
158	Шило	66	1521
159	Школьный пр.	146	636
160	Шубитидзе	677	4697
161	Южная	710,2	5802
162	Юная	255	3026
163	Янищиц	945	6615
164	Я. Мавра	2147	22123
165	Ясная	313	2051
166	8 Марта	414	3444
167	60 лет Октября	1931	23228
	Итого:	122003,9	1178932,7

Лот № 3.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуги по разработке плана устойчивой городской мобильности для г.Пинска в рамках проекта PBU1/0697/16 «CUMCITYNET: города за улучшение доступности и климатически устойчивую городскую мобильность», Программы Трансграничного Сотрудничества Польша - Беларусь - Украина 2014–2020

- | | |
|--|--|
| 1. Заказчик | Пинский городской исполнительный комитет |
| 2. Цель работы | Разработка плана устойчивой городской мобильности для г.Пинска |
| 3. Перечень работ и обязанностей Подрядчика: | <p>1. Участие в заседаниях рабочей группы Пинского горисполкома по рассмотрению вопросов связанных с реализацией, координацией и управлением проектом по вопросам разработки Плана устойчивой городской мобильности г.Пинска.</p> <p>2. Подготовка и проведение встреч (не менее 3 встреч) по вопросам городской мобильности и актуальных проблем с участием всех заинтересованных сторон: представителей городской администрации, НГО, городских активистов, учреждений образования, представителей бизнеса, общественности, СМИ и интернет ресурсов.</p> |

ЭТАП 1

3. Сбор и анализ исходных данных текущей ситуации:

- 3.1 Исследование подвижности населения Пинска (4 500 респондентов);
- 3.2 Анализ существующей схемы организации дорожного движения;
- 3.3 Анализ результатов проведенных исследований качества

маршрутной сети и инфраструктуры общественного транспорта, а также обследования улично-дорожной сети города Пинска (данные предоставляются Заказчиком);

3.4 Подготовка обобщенного анализа текущего состояния;

3.5 Выбор подходящих индикаторов для описания текущего статуса;

ЭТАП 2

4. Разработка предложений по оптимизации схемы организации дорожного движения на основных городских улицах.

5. Разработка предложений по оптимизации режимов работы светофорных объектов.

6. Аудит представленных администрацией города Пинска текущих и планируемых проектов, затрагивающих вопросы мобильности.

7. Анализ и обсуждение сценариев развития городской мобильности города Пинска.

8. Подготовка анализа возможностей на базе предложений по оптимизации, аудита текущих проектов и финансовых ресурсов города.

9. Определение базового сценария.

10. Выводы по анализу проблем и возможностей.

11. Разработка общего видения мобильности города Пинска.

12. Определение целей и разработка эффективных наборов мероприятий:

13. Подготовка плана действий и бюджета для г.Пинска по продвижению устойчивой мобильности.

14. Согласование плана с Межведомственной комиссией.

4. Исходные данные

Данные, предоставляемые исполкомом города Пинска:

1 Результаты исследования маршрутов и объектов инфраструктуры общественного транспорта.

2 Результаты обследования улично-дорожной сети города Пинска.

3 Текущие и планируемые проекты, затрагивающие вопросы мобильности города Пинска.

4 Бюджетная и инвестиционная программа города Пинска на 2020 – 2021 год.

5. Общие требования

1. Программы встреч общественности и заинтересованных сторон должны быть направлены на:

- пояснение принципов устойчивой мобильности;
- влияние транспортной модели перемещения по городу на здоровье, экологию, аварийность, экономику;
- презентацию существующих региональных, национальных программ и стратегий, направленных на развитие устойчивой мобильности, их целевые показатели;
- вовлечение в разработку плана устойчивой городской мобильности максимального количества жителей г.Пинска;
- получение информации о потенциале участников мероприятий для успешной реализации плана устойчивой городской мобильности;
- обсуждение актуальных вопросов совершенствования инфраструктуры для устойчивых видов передвижения;
- формулирование видения устойчивой мобильности города Пинска.

2. В рамках проведения исследования подвижности населения г.Пинска Подрядчиком должно быть опрошено не менее 4 500 респондентов из г.Пинска. Методика проведения исследования должна быть разработана Подрядчиком и согласована с

Заказчиком до проведения исследования.;

3. В рамках подготовки списка мероприятий и анализа сценариев развития г. Пинска должны быть выполнены следующие виды работ:

- разработка предложений по оптимизации и корректировке схемы организации дорожного движения и режимов работы светофорных объектов на основных городских улицах;
- инвентаризация и анализ качества общественного транспорта и пешеходной инфраструктуры;
- разработка геоинформационной системы инвентаризации велосипедной инфраструктуры на базе интернет платформы, в том числе парковок для велосипедов, с географической привязкой с фотографией велопарковки (картографическая проекция WGS 84 / UTM zone 35N EPSG:32635) с возможностью отображения на сайте администрации города Пинска и иметь возможность вывода на печать в формате 1:500, 1:1000;
- разработка геоинформационной системы инвентаризации барьеров транспортной инфраструктуры на базе интернет платформы с географической привязкой и указанием вида барьера с фотографией (картографическая проекция WGS 84 / UTM zone 35N EPSG:32635) с возможностью отображения на сайте администрации города Пинска и иметь возможность вывода на печать в формате 1:500, 1:1000;
- анализ существующих общественных пространств города Пинска, разработка предложений по обустройству парклетов и детских игровых площадок;
- подготовка анализа возможностей и ресурсов по согласованию с администрацией г.Пинска;
- определение базового сценария развития г.Пинска.

5. В рамках определения целей и разработки мероприятий плана устойчивой городской мобильности должны быть выполнены

следующие виды работ:

- на основании разработанного видения определить цели устойчивой мобильности города Пинска;
- определить наиболее эффективные мероприятия с точки зрения развития устойчивой мобильности;
- определить наиболее эффективные мероприятия с точки зрения социальных аспектов и инклюзивности;
- определить наиболее эффективные мероприятия по соотношению выгод и затрат;

6. Определить стоимость, места установки, конструктивные особенности и подготовить технические задания с дизайн проектом на реализацию следующих мероприятий, направленных на продвижение устойчивой мобильности:

- обустройство 5 парклетов на улицах, которые интенсивно используются пешеходами;
- обустройство 10 информационных панелей с визуализацией Программы трансграничного сотрудничества РВУ 2014-2020 и его мероприятий, а также полезной информацией о туристических объектах, маршрутах общественного транспорта, прокате велосипедов и пр.;
- обустройство 3 игровых площадок для детей в общественных зонах города;
- обустройство 5 пешеходных вызывных устройств на регулируемых пешеходных переходах;
- обустройство 4 крытых парковок для велосипедов;
- обустройство 10 пандусов для инвалидных колясок на существующих лестничных маршах к городским объектам;
- понижение бордюров в 10 наиболее востребованных местах для обеспечения доступности.

7. Определить стоимость и подготовить техническое задание на оптимизацию режимов работы 20 светофорных объектов на улицах Брестская, ул.Первомайская, ул.Иркутско-Пинской дивизии, Белова (перечень светофорных объектов согласовать с Заказчиком).

8. Все отчеты, информация, чертежи, план и другие материалы, предусмотренные в данном техническом задании предоставляются в бумажном и электронном виде в формате pdf на русском или белорусском языках.

6. Срок выполнения работ	1 ЭТАП – 4 месяца с момента подписания договора
	2 ЭТАП – 12 месяцев с момента подписания договора